

## Stad Ninove

Uittreksel uit het register van de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen

van 01 maart 2021

Tania De Jonge, burgemeester-voorzitter;

Katie Coppens, Joost Arents, Wouter Vande Winkel, Marc Torrekens, Henri Evenepoel, Veerle Cosyns, Alain Triest, schepenen;

Baele Bart, algemeen directeur

### **31. Omgeving - OMV\_2020145997 - aanvraag omgevingsvergunning - stallen van 50 vrachtwagens - O/2020/496- weigeren vergunning**

#### **Motivering**

---

#### **Motivering**

---

#### **Juridische gronden**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het decreet van de Vlaamse regering van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij decreten van het Vlaams parlement.

Het besluit van de Vlaamse regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet betreffende de omgevingsvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse regering.

Het decreet algemene bepalingen milieubeleid

Het besluit van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiene.

#### **Feiten en context**

##### **1. Feiten en context**

#### **Inrichting**

Exploitant: Remitrans nv (ondernemingsnummer 0454234370), Molenstraat 14, 1755 Gooik  
Inrichtingsnummer: 20201030-0052  
Omgevingsnummer: OMV\_2020145997

De aanvraag heeft betrekking op volgend terrein: Désiré De Bodtkaai 27, 9400 Ninove

NINOVE 4 AFD (MEERBEKE)	A	0031	T	
NINOVE 4 AFD (MEERBEKE)	A	0022	D	

De aanvraag werd per beveiligde zending verzonden op 2 november 2020 en volledig en ontvankelijk verklaard op 1 december 2020.

Het betreft een aanvraag tot stallen van 50 vrachtwagens met ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

Voor deze aanvraag wordt de gewone procedure gevolgd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft deze aanvraag onderzocht, rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder met het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, het decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en hun uitvoeringsbesluiten.

## **Vergunningstoestand**

Op basis van vroeger verleende stedenbouwkundige vergunningen is de aangevraagde zone (6.000 m<sup>2</sup>) stedenbouwkundig vergund als parking.

## **Omschrijving bedrijf**

Remitrans nv is een transportbedrijf met verschillende vestigingen in Ninove. De hoofactiteiten vinden plaats in de Pamelstraat-Oost te Ninove. Het bedrijf heeft extra ruimte nodig en stelt dat ze op middellange termijn kan uitbreiden in de Pamelstraat-Oost. Tot die tijd wensen ze dit terrein te gebruiken om 50 trekkers met opleggers te stallen.

## **Omschrijving project**

De aanvraag omvat het stallen van maximaal 50 vrachtwagens (trekker met oplegger) met volgende rubriek:

15.1.2°: stallen van maximaal 50 vrachtwagens.

De exploitant heeft het terrein sedert enkele maanden in gebruik. Het betreft dus een regularisatie. Het project genereert volgende transportbewegingen:

- 06u00 - 07u00: 10 voertuigbewegingen;
- 07u00 - 09u00: 5 voertuigbewegingen;
- 09u00 - 10u00: 10 voertuigbewegingen;
- 10u00 - 15u00: 10 voertuigbewegingen;
- 15u00 - 16u00: 5 voertuigbewegingen;
- 16u00 - 19u00: 40 voertuigbewegingen;
- 19u00 - 22u00: 20 voertuigbewegingen.

De exploitant wenst eveneens een afwijking op artikel 5.15.0.6§1 van de sectorale voorwaarden van Vlarem II nl. 'Onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 4.5 zijn rustversturende werkzaamheden verboden op werkdagen tussen 19 uur en 7 uur alsmede op zon- en feestdagen, tenzij ander vermeld in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichtingof activiteiten.'

De exploitant wenst af- en aan te rijden tussen 6 uur en 22 uur.

Het bedrijf vraagt een vergunning voor een termijn van 2 à 3 jaar.

## **Openbaar onderzoek**

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek. Het openbaar onderzoek vond plaats van 11 december 2020 tot en met 9 januari 2021. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden er 71 bezwaarschriften ontvangen. Deze kunnen als volgt worden samengevat:

### Ruimtelijke bezwaren

- gelegen in industriegebied maar een ernstige impact op de directe omgeving en de binnenstad.
- de aangevraagde activiteit nl. parking voor 100 zware vrachtwagens is niet te vergelijken met de voorgaande activiteit nl. een productiebedrijf met aan- en afvoer
- 100-tal vrachtbewegingen per dag van zware vrachtwagens overschrijdt de huidige ruimtelijke draagkracht
- de te volgen route: kruisen Fabrikstraat, over de Oude Kaaibrug, Clement Behnplein en vervolgens Mallaardstraat maakt de aanvraag onverenigbaar met de goede ruimtelijke ordening.
- Deze site wordt beter herbestemd als natuurgebied gezien de ligging.
- Vrachtwagens rijden 24u op 24u door de binnenstad en dat is onleefbaar.
- Elke stad probeert in de huidige tijden het zwaar verkeer te weren uit de binnenstad.

### Mobiliteit - aanrijroute

- De zichtbaarheid op het kruispunt Oude Kaaibrug/Fabrikstraat is problematisch en de pylonen van de Oude Kaaibrug belemmeren een goed zicht op het aankomend fietsverkeer.
- De draaicirkel op dit kruispunt is bijzonder scherp waardoor de zichtbaarheid belemmert wordt en de dodehoeksituatie erger maakt.
- Op het traject Clement Behnplein/Mallaardstraat zitten fietsers nu al geprangd tussen de auto's. Extra vrachtwagens maakt de situatie nog gevaarlijker.
- De vrachtwagens moeten op de stoep rijden om de bocht van de Désiré De Bodtkaai naar de Oude Kaaibrug te nemen. Dit traject is te smal voor 2 voertuigen met gevaarlijke situaties tot gevolg. Fiets- en voetpad worden volledig door de vrachtwagens ingenomen.

- De Oude Kaaibrug is niet bestemd om 100 vrachtwagens per dag te dragen.
- Er moeten 5 bochten genomen worden waar vrachtwagens en wagens elkaar niet op een normale manier kunnen kruisen.

#### Mobiliteit - algemeen

- Langs de Meerbekeweg die aansluit op de Fabriekstraat komen dagelijks honderden jongeren met de fiets die een school in de binnenstad willen bereiken. Ter hoogte van de Oude Kaaibrug komen de fietsers van Denderwindeke en Pollare erbij.
- Het jaagpad is een recreatiefietspad met pieken van een paar duizend fietsers op mooie zomerdagen.
- In de aanvraag wordt als milderende maatregel gesteld dat het verkeer zo wordt geregeld dat er zo weinig mogelijk vrachtverkeer is tijdens de uren van de schoolgaande jeugd. De aanvraag spreekt ook van 14 vrachtbewegingen per uur tussen 16u en 19u. Dat is een vrachtwagen om de 4 à 5 minuten tijdens de pendel- en schoolverkeer. De piek van het vrachtverkeer komt overeen met het school- en pendelverkeer.
- De aanvraag spreekt zich enkel uit om de hinder voor de schoolgaande jeugd te beperken.
- Voor fietsers zijn de knooppunten Oude Kaaibrug en Dreefstraat/Clementbehnplein helse verkeersknopen met dagelijkse risico's. Deze route wordt niet alleen door schoolgaande jeugd gebruikt maar ook door jeugd en anderen die met de fiets de terreinen van VK Ninove willen bereiken vanuit het centrum. De verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers wordt verlaagd.
- De Burchtdam wordt als sluiproute gebruikt.
- Vrees voor zware ongevallen.
- De wegen van het centrum zijn niet voorzien voor dergelijk zwaar verkeer. De wegen zullen sneller moeten hersteld worden ten kosten van de Ninoofse belastingbetaler.
- Over 2 jaar gespreid zijn dit 25.000 vrachtbewegingen.
- Wat wordt bedoeld met een tijdelijke vergunning?
- Indien een vergunning wordt verleend worden de inspanningen van het stadsbestuur ten voordele van de zwakke weggebruiker teniet gedaan en wordt Ninove net onaantrekkelijker en gevaarlijker.
- Burchtdam wordt als sluipweg gebruikt

#### Luchtvervuiling

- Bijkomende luchtvervuiling en de schadelijk impact op de volksgezondheid.

#### Geluidoverlast

- Bijkomend geluidsoverlast en de schadelijk impact op de volksgezondheid.

#### Andere

- Het economische argument gaat niet op. Een bedrijf moet anticiperen en op tijd de nodige beslissing nemen om zijn eventuele groei op een duurzame wijze te kanaliseren zonder bijkomende risico's op gebied van verkeersveiligheid te creëren. Het kan niet zijn dat een maatschappij de dupe is van de gemakkelijke beslissingen van een bedrijf.
- Het betreft een regularisatie want de parking is al enkele maanden in gebruik waardoor constant zware vrachtwagens aan- en afrijden.
- Is het niet logischer dat Remitrans zijn eigen terreinen gebruikt om zijn vrachtwagens te stallen zodat ze niet door het stadscentrum moeten rijden en dit tot laat in de avond.
- Op de site staan ook vrachtwagens van andere firma's gestald.

#### Adviezen

- 7 december 2020: dienst mobiliteit heeft een ongunstig advies uitgebracht dat luidt als volgt 'Volgens de beschrijving mobiliteit zullen maximaal 50 vrachtwagens (trekker + opligger) met maximale afmetingen 16.5x2.6m gestald worden.

Over de dag gespreid betekent dit maximaal 100 transportbewegingen per dag van maandag tem zaterdag.

Het zwaartepunt van de transportbewegingen situeert zich tussen 16 en 19u, waarbij maximaal 14 voertuigen per uur naar de parking zullen rijden. Voor de overige uren verwacht men een gemiddelde van 5 voertuigen per uur.

Door de ligging van de parkeerplaats, in het stadscentrum en de daartoe vereiste aanrijroute is het totaal aantal transportbewegingen veel te hoog om dit op een veilige manier te organiseren.'

- de Vlaamse Waterweg nv afdeling Bovenschelde heeft geen advies uitgebracht. Het advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.

#### Advies gemeentelijke omgevingsambtenaar

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het ongunstig verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar van 8 februari 2021.

## **2. Inhoudelijke beoordeling van het dossier door het college van burgemeester en schepenen**

Op basis van de hierboven vermelde overwegingen, komt het college van burgemeester en schepenen tot de volgende beoordeling van het dossier.

### **Stedenbouwkundige basisgegevens en planologische toets**

De aangevraagde activiteiten zijn gelegen in een industriegebied van het gewestplan 'Aalst-Ninove-Geraardbergen-Zottegem'.

De exploitatie is eveneens gelegen in het BPA 15a en 15b Burchtdam artikel 14 en 15 in een zone voor industrie en/of bedrijfsgebouwen die de KMO-schaal overtreffen.

Het project maakt deel uit van het brownfieldconvenant 'Burchtdam' dat in 2014 getekend is. Er zal een nieuwe stedelijke wijk ontwikkeld worden waarin wonen en woonondersteunende functies een rol krijgen.

### **Beschrijving van de omgeving**

Het project is gelegen op de oude Fabelta-site. De bedrijfsgebouwen worden door diverse bedrijven gebruikt voor voornamelijk opslag van goederen.

De exploitant wenst enkel een deel van de buitenruimte (6.000 m<sup>2</sup> - deels verhard) te gebruiken. De ontsluitingsweg bevindt zicht ter hoogte van het kruispunt Fabriekstraat/Désiré de Bodtkaai palend aan het jaagpad.

De vrachtwagens rijden langs de Desiré De Bodt Kaai over de Oude Kaaibrug om via het Clement Behnplein aan te sluiten op de Mallaardstraat en vervolgens naar de Boudewijnlaan.

De Fabeltasite is in reconversie.

Aan de zuidzijde bevinden zich 10woningen.

Ten noorden bevindt zich de Dender.

Ten westen bevindt zich de voormalige Paraphanesite waarvan de gebouwen opgedeeld zijn waarin zich een 15-tal KMO-units bevinden. Ten westen bevindt zich de Dender.

### **Watertoets**

Het project is gelegen in het stroomgebied van de waterloop 'Dender' nr. BV18 (bevaarbaar) en bevindt zich volgens de overstromingskaarten wel in mogelijk overstromingsgevoelig gebied en in recent overstroomd gebied.

Er werd advies gevraagd aan de waterbeheerder 'De Vlaamse Waterweg', maar er werd geen advies gegeven.

Gezien er geen bijkomende verhardingen noch gebouwen voorzien worden heeft het gevraagde project geen impact op de waterhuishouding zodat in alle redelijkheid kan worden gesteld dat er geen schadelijk effect wordt veroorzaakt.

### **Natuurtoets**

Het project ligt niet in de nabijheid van een speciale beschermingszone waardoor het project geen negatieve impact zal hebben op de natuur.

### **MER-paragraaf**

De handeling het stallen van 50 vrachtwagens komt voor op de lijst van bijlage III onder rubriek 10.b – infrastructuurprojecten – stadsontwikkeling waarvoor een project-merscreening nodig is. De project-merscreening bevat voldoende elementen om het project te kunnen beoordelen.

### **Milieuhygiënische aspecten**

#### *Mobiliteit*

Remitrans wenst op de buitenterreinen van de voormalige Fabeltagebouwen een stalplaats in te richten voor maximaal 50 trekkers met opleggers wegens plaatsgebrek op de hoofdzetel te Pamelstraat-Oost 447 in Ninove. Deze vrachtwagens zijn afkomstig van nationale en internationale transporten en kunnen afhankelijk van de afgelegde reisroute het terrein gespreid over de dag bereiken.

Over de dag gespreid betekent dit maximaal 100 transportbewegingen per dag van maandag tot en met zaterdag.

Deze verdelen zich over volgende periodes:

- 06u00 - 07u00: 10 voertuigbewegingen;
- 07u00 - 09u00: 5 voertuigbewegingen;
- 09u00 - 10u00: 10 voertuigbewegingen;
- 10u00 - 15u00: 10 voertuigbewegingen;
- 15u00 - 16u00: 5 voertuigbewegingen;
- 16u00 - 19u00: 40 voertuigbewegingen;
- 19u00 - 22u00: 20 voertuigbewegingen.

Volgens de exploitant worden de transportbewegingen op bovenstaande manier georganiseerd opdat tijdens de uren waarbij schoolgaand verkeer op de weg is, zo weinig mogelijk vrachtverkeer in de stadsrand te creëren. Het zwaartepunt van de transportbewegingen is gesitueerd tussen 16-19u, waarbij maximaal 40 voertuigbewegingen het terrein zullen bereiken.

De aanrijroute van het betrokken perceel is via het kruispunt N28 - Nederwijk naar de Mallaardstraat - Oude Kaai - Oude Kaaibrug naar de Désiré De Bodtkaai en terug. Deze wegen zijn niet breed genoeg om 100 extra vervoersbewegingen van trekkers met oplegger vlot te laten rijden. De vrachtwagens moeten 2 maal een hoek van 90 graden maken (Oude Kaaibrug en kruispunt Oude Kaai/Clement Behnplein) waarbij de ruimte voor de nodige draaicirkels niet groot genoeg is.

Deze aanrijroutes worden eveneens gebruikt door de vele fietsers en de schoolgaande jeugd. De Fabriekstraat sluit aan op de trage verbindingsweg Meerbekeweg die komt van Meerbeke. Langs de Désiré De Bodtkaai ligt bovendien het jaagpad die een recreatieve fietsroute is die zeer frequent gebruikt wordt. De vrachtwagens moeten ter hoogte van de Oude Kaaibrug dit jaagpad kruisen wat gevaarlijke en dode hoeksituaties met zich kan meebrengen.

Bovendien wordt vanuit de binnenstad de route Oude Kaaistraat, Désiré De Bodtkaai en Fabriekstraat als route voor fietsers en voetgangers gebruikt om de terreinen van VK Ninove te bereiken.

De exploitant voorziet tussen 15u en 19u maximaal 45 voertuigbewegingen van de 100 vrachtbewegingen per dag m.a.w. meer dan de 45% van de dagelijkse vrachtbewegingen. Deze periode is eveneens de periode dat de route intensief gebruikt wordt door de schoolgaande jeugd en de leden van de voetbalclub. Ook het jaagpad wordt die periode intensief gebruikt voor woon-werkverkeer.

Bij hoge waterstanden kan de Oude Kaaibrug niet gebruikt worden waardoor de vrachtwagens langs de Begijnebrug en de Onderwijslaan moet rijden. Deze alternatieve route geven dezelfde problemen. De ruimte om de bochten te nemen is te klein. De route zou vervolgens langs de Onderwijslaan moeten verlopen waar een kleuter-, basis en 2 secundaire school gevestigd zijn. Een andere alternatieve route via de Brusselstraat en Burchtdam is niet mogelijk wegens de beperkte breedte van de bestaande wegen.

De mobiliteitsimpact van deze activiteit en de daaraan verbonden hinder voor de weggebruiker en in het bijzonder de zwakke weggebruiker (fietsers en voetganger) kan niet tot een aanvaardbaar niveau teruggebracht worden.

#### *Geluid*

De transportbewegingen van en naar de parkeerplaats in industriegebied kunnen aanleiding geven tot geluidshinder.

Om geluidshinder op de parkeerplaats in de Désiré De Bodtkaai te vermijden worden volgende maatregelen genomen door Remitrans:

- Het stationair draaien van motoren is door de bedrijfsleiding verboden.
- Er worden geen laad- en losactiviteiten uitgevoerd op deze parkeerplaats. Het laden en lossen vindt plaats op de hoofdzetel in de Pamelstraat-Oost.

Ten behoeve van de verkeersveiligheid en om de geluidsimpact te beperken wenst Remitrans een snelheidsbeperking in te voeren voor haar eigen voertuigen op 30 km/u in de aanrijroute Mallaardstraat - Oude Kaai - Oude Kaaibrug naar de Désiré De Bodtkaai. Zelfs bij deze lage snelheid kunnen de vrachtwagens voor extra geluidsoverlast zorgen voornamelijk in de ochtend- en avonden.

#### *Lucht*

De exploitant stelt dat hij gebruikt maakt van Euro 6 en LNG vrachtwagens.

Toch stoten deze vrachtwagens nog altijd NOx en fijn stof uit waardoor de luchtkwaliteit in de binnenstad op een negatieve wijze wordt beïnvloedt.

#### *Bodem*

De terreinen zijn deels verhard. De sectorale voorwaarden voor dergelijke parkings opgenomen in hoofdstuk 5.15 voorzien niet dat trekkers en opleggers moeten gestald worden op een ondoordringbare vloer. Mits een goed onderhoud van de voertuigen kan de hinder op bodemverontreiniging tot een minimum beperkt worden.

## **Toetsing aan de goede ruimtelijke ordening**

Het project situeert zich op een zone die stedenbouwkundig vergund is als parking. Deze vergunning dateert van de periode dat het bedrijfsgebouw geëxploiteerd werd door Ideal Spun. Inmiddels zijn deze activiteiten stopgezet en in afwachting van een nieuwe invulling worden de terreinen en gebouwen voorlopig gebruikt.

De ontsluiting van het gebied via de bestaande wegen bleek een probleem vanuit het PRUP Kleinstedelijk gebied. De stad oordeelde dat de bestaande straten onvoldoende capaciteit hebben om een nieuwe ontwikkeling te dragen. Dit transportbedrijf kan gezien worden als een nieuwe ontwikkeling.

Het toelaten van dit project met deze extra vervoersbewegingen (100 per dag) hebben een dermate grote impact op de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers van de binnenstad dat de aanvraag de ruimtelijke draagkracht ruimschoots overschrijdt en moet geweigerd worden.

## **Bespreken van de bezwaren**

### Ruimtelijke bezwaren

- zie bespreking milieuhygiënische aspecten
- Het college van burgemeester en schepenen vindt de ruimtelijk bezwaren gegrond.

### Mobiliteit - aanrijroute

- zie zie bespreking milieuhygiënische aspecten
- Het college van burgemeester en schepenen vindt de bezwaren met de mobiliteit-aanrijroute gegrond.

### Mobiliteit - algemeen

zie zie bespreking milieuhygiënische aspecten

- Het college van burgemeester en schepenen vindt de bezwaren met de mobiliteit-algemeen gegrond.

### Luchtvervuiling

- zie zie bespreking milieuhygiënische aspecten
- Het college van burgemeester en schepenen vindt deze bezwaren gegrond.

### Geluidoverlast

- zie zie bespreking milieuhygiënische aspecten
- Het college van burgemeester en schepenen vindt deze bezwaren gegrond.

### Andere

- Een omgevingsvergunning behandelt geen economische argumenten. Hoe een bedrijf zichzelf organiseert is eveneens geen voorwerp van een omgevingsvergunning.
- Het betreft een regularisatie van een bestaande toestand.
- Deze bezwaren zijn derhalve deels gegrond.

## **Conclusie**

Globaal kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de mens, buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie zoals hierboven beschreven bij naleving van de opgelegde exploitatievoorwaarden niet tot een aanvaardbaar niveau kunnen beperkt worden. Hierdoor wordt de ruimtelijke draagkracht van de omgeving overschreden.

## **Besluit**

---

met 7 ja-stemmen (Tania De Jonge, Katie Coppens, Joost Arents, Wouter Vande Winkel, Marc Torrekens, Henri Evenepoel, Veerle Cosyns)

1 onthouding (Alain Triest)

Artikel 1

Het project '**stallen van 50 vrachtwagens**' wordt geweigerd gelegen **Désiré De Bodtkaai 27, 9400 Ninove**, kadastraal bekend, Meerbeke 4<sup>de</sup> afdeling sectie A nr. 0031T en 0022D.

Exploitant: REMITRANS nv(ondernemingsnummer 0454234370), Molenstraat 14, 1755 Gooik.

Inrichtingsnummer: 20201030-0052

Omgevingsnummer: OMV\_2020145997

**Beroepsmogelijkheden – uittreksel uit het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning**

**Artikel 52.** De Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar zijn bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

**Artikel 53.** Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 5° ...;
- 6° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde;
- 7° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat;
- 8° de leidend ambtenaar van het agentschap, bevoegd voor natuur en bos, of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de vegetatie omvat.

**Artikel 54.** Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- 1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- 2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- 3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

**Artikel 55.** Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

**Artikel 56.** Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepsschrift aan:

- 1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
- 2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepsschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

**Artikel 57.** De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de provinciale respectievelijk gewestelijke omgevingsambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de provinciale respectievelijk gewestelijke omgevingsambtenaar of de door hem gemachtigde de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

**Artikel 57/1.** Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandelsactiviteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

**Artikel 58.** Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindieners binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepschrift per beveiligde zending meegedeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- 1° de beroepsindieners;
- 2° de vergunningsaanvrager;
- 3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 4° het college van burgemeester en schepenen.

#### **Beroepsmogelijkheden – regeling van het besluit van de Vlaamse Regering decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning**

Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindieners;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
  - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
  - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindieners nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindieners, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

De beroepsindieners geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk vijftien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindieners is.

#### **Mededeling**

Deze gegevens kunnen worden opgeslagen in een of meer bestanden. Die bestanden kunnen zich bevinden bij de gemeente, waar u de aanvraag hebt ingediend, bij de provincie, en ook bij de Vlaamse administratie, bevoegd voor de omgevingsvergunning. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor wetenschappelijke doeleinden. U hebt het recht om uw gegevens in deze bestanden in te kijken en zo nodig de verbetering ervan aan te vragen.

algemeen directeur  
Baele Bart

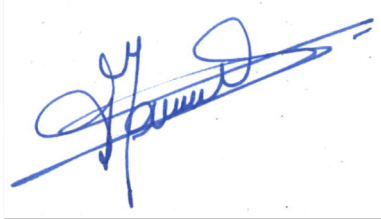
burgemeester-voorzitter  
Tania De Jonge



## Handtekening(en)



Elektronisch ondertekend op 5/03/2021 door  
Tania Camilla De Jonge, Burgemeester

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tania De Jonge', written over a horizontal line.

Elektronisch ondertekend op 5/03/2021 door  
Bart Baele, Algemeen Directeur

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bart Baele', written over a horizontal line.