

## **Mobiliteit**

### **17. Mobiliteit - fietsbeleidsplan en actieplan - goedkeuring**

#### Verslag aan de raad

Voorstel aan de gemeenteraad goedkeuring te verlenen aan het fietsbeleidsplan en het actieplan.

#### Ontwerpbeslissing

### **Motivering**

---

#### **Juridische gronden**

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40-41;

#### **Feiten en context**

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van donderdag 26 april 2018 inzake de voorlopige vaststelling van het mobiliteitsplan Ninove;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 oktober 2018 waarbij het mobiliteitsplan Ninove definitief werd goedgekeurd;

Overwegende dat fietsen een belangrijk onderdeel is van het mobiliteitsplan en het daarom aangewezen is hiervoor een apart fietsbeleidsplan op te maken;

Overwegende dat het fietsbeleidsplan bestaat uit 2 delen:

1. Beleidsplan: onderverdeeld in 4 aspecten
  - Structureel overleg
  - Infrastructuur
    - o Fietscorridors
    - o Fietsstraten
    - o Fietspaden / Fietsuggestiestroken
  - Veiligheid
  - Communicatie en sensibilisering
2. Actieplan: hierbij zijn de concrete acties opgesomd die uit het beleidsplan voortvloeien;

Gelet op het beleidsplan en het actieplan in bijlage;

### **Besluit**

---

#### Artikel 1

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het fietsbeleidsplan en het actieplan.

## **18. Mobiliteit - Ninove - goedkeuren inrichten fietsstraten - stadswegen**

### Verslag aan de raad

Voorstel aan de gemeenteraad houdende goedkeuring te verlenen aan het inrichten van fietsstraten in de Burchtstraat (gedeelte tussen Onderwijslaan en Centrumlaan), Stationsstraat (vanaf kruispunt Stationsstraat / Weggevoerdenstraat tot aan het kruispunt met de Biezenstraat / Beverstraat), Oudstrijdersplein, Beverstraat, Lavenderstraat, Geraardsbergsestraat (vanaf Oudstrijdersplein tot Savooistraat)

### Ontwerpbeslissing

### **Motivering**

---

#### **Juridische gronden**

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40-41;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 18 december tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

#### **Feiten en context**

Gelet op het verslag van de verkeerscommissie van dinsdag 15 oktober 2019 punt 7 waar het dossier inrichten van fietsstraten als volgt werd geadviseerd:

Gunstig advies om volgende locaties in te richten als fietsstraat dit door middel van signalisatie als grondmarkeringen:

1. Ninove: Burchtstraat: gedeelte vanaf Onderwijslaan tot aan het kruispunt Markstraat
2. Ninove: Stationsstraat – Biezenstraat

Ongunstig advies om dubbelrichtingsverkeer voor fietsers toe te staan in het volgende gedeelte:

1. Ninove: Beverstraat – Lavendelstraat – Geraardsbergsestraat: vanaf Oudstrijdersplein tot Savooistraat

Overwegende dat het voorstel is om volgende straten in te richten als fietsstraten:

1. Ninove: Burchtstraat: gedeelte vanaf het kruispunt met de Onderwijslaan tot aan het kruispunt Marktstraat
2. Ninove: Stationsstraat: vanaf kruispunt Stationsstraat/Weggevoerdenstraat tot aan het kruispunt met de Beverstraat
3. Ninove: : Oudstrijdersplein - Beverstraat – Lavendelstraat – Geraardsbergsestraat: vanaf Oudstrijdersplein tot Savooistraat

Overwegende dat in een fietsstraat fietsers op de eerste plaats komen;

Overwegende dat de straat zo wordt ingericht dat de fietser er de 'hoofdgebruiker' is wat het volgende wil zeggen:

- Auto's en andere motorvoertuigen mogen er fietsers niet inhalen.
- Auto's mogen niet sneller rijden dan 30 km/uur.
- Fietsers mogen in een éénrichtingsstraat de hele breedte van de rijweg gebruiken of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde bij tweerichtingsverkeer.
- Fietsstraten worden ingevoerd in straten met weinig autoverkeer. Het zijn ook straten die vaak een verlengstuk vormen van bestaande fietsroutes doorheen de stad.
- Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met blauwe aanwijzingsborden en een logo op het wegdek.

Overwegende dat er de intentie is om in Oudstrijdersplein, Beverstraat, Lavendelstraat en deel Geraardsbergsestraat tussen Dam en Savooistraat een fietsstraat in te richten en het advies van de verkeerscommissie niet te volgen verwijzend naar het koninklijk besluit 8 december 2002 ter ondersteuning van de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer, dit om het gebruik van de fiets in stedelijke centra aan te moedigen en de hieronder beschreven argumentatie;

Overwegende dat dit koninklijk besluit voldoende elementen bevat die de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer rechtvaardigen, het koninklijk besluit is bedoeld om dit soort maatregelen te ondersteunen;

Overwegende dat in diverse brochures van het beroepsinstituut voor de verkeersveiligheid omschreven staat dat beperkt éénrichtingsverkeer moet indien de rijbaanbreedte 3 meter, 3,5 meter is;

Overwegende dat om het fietsverkeer op meer systematische wijze toegang te geven tot éénrichtingsstraten, de omzendbrief MOB/2009/01 de algemene regel voor deze maatregel als volgt bepaalt: een minimale vrije rijbaanbreedte van drie meter is voldoende. Dit is het geval bijvoorbeeld wanneer er geen of zeer weinig verkeer van zware voertuigen is (voornamelijk lokale bediening), bijvoorbeeld in straten met hoofdzakelijk plaatsgebonden verkeer, bijvoorbeeld waar niet links in de rijrichting wordt geparkeerd of bijvoorbeeld in autoluwe gebieden;

Overwegende dat alle zone 30-gebieden, en al de andere verblijfsgebieden, daartoe in aanmerking komen en dat dit eveneens het geval is wanneer de weg in kwestie een belangrijke verbindingsweg vormt voor fietsers naar bijvoorbeeld een school of een sport- of recreatiecentrum;

Overwegende dat er bijkomende M2 en M4 borden voorzien moeten worden in de huidige éénrichtingsstraten Oudstrijdersplein, Beverstraat, Lavendelstraat en deel Geraardsbergsestraat tussen Dam en Savooistraat;

Gelet op het detailplan;

## **Adviezen**

---

Gelet op het verslag van de verkeerscommissie van dinsdag 15 oktober 2019 punt 7, waarbij het volgende advies werd verleend om volgende straten in te richten als fietsstraten:

Gunstig advies om volgende locaties in te richten als fietsstraat dit door middel van signalisatie als grondmarkeringen:

1. Ninove: Burchtstraat: gedeelte vanaf Onderwijslaan tot aan het kruispunt Markstraat
2. Ninove: Stationsstraat – Biezenstraat

Ongunstig advies om dubbelrichtingsverkeer voor fietsers toe te staan in het volgende gedeelte:

1. Ninove: Beverstraat – Lavendelstraat – Geraardsbergsestraat: vanaf Oudstrijdersplein tot Savooistraat

## Besluit

---

### Artikel 1

Volgende straten worden ingericht als fietsstraten:

1. Ninove: Burchtstraat: gedeelte vanaf Onderwijslaan tot aan het kruispunt Markstraat

Aanbrengen signalisatie F111:

- Kruispunt Burchtstraat met Onderwijslaan
- Kruispunt Centrumlaan met Burchtstraat

Aanbrengen signalisatie F113:

- Kruispunt Marktstraat met Burchtstraat
- Kruispunt Burchtstraat met Onderwijslaan

2. Ninove: Stationsstraat: vanaf kruispunt Stationsstraat / Weggevoerdenstraat tot aan het kruispunt met de Biezenstraat / Beverstraat

Aanbrengen signalisatie F111:

- Kruispunt Stationsstraat met Weggevoerdenstraat.
- Kruispunt Vestbarmstraatje met Stationsstraat
- Kruispunt Vestbarm met Stationsstraat
- Kruispunt Sint-Jorisstraat met Stationsstraat
- Kruispunt Antoon de Vlaeminckstraat met Stationsstraat
- Kruispunt Pauwstraat met Stationsstraat
- Kruispunt Edmond De Deunstraat met Stationsstraat
- Kruispunt Dekenijstraat met Biezenstraat

Aanbrengen signalisatie F113:

- Kruispunt Stationsstraat met Weggevoerdenstraat.
- Kruispunt Vestbarmstraatje met Stationsstraat
- Kruispunt Vestbarm met Stationsstraat
- Kruispunt Sint-Jorisstraat met Stationsstraat
- Kruispunt Antoon de Vlaeminckstraat met Stationsstraat
- Kruispunt Pauwstraat met Stationsstraat
- Kruispunt Edmond De Deynstraat met Stationsstraat
- Kruispunt Dekenijstraat met Biezenstraat

3. Ninove: : Oudstrijdersplein - Beverstraat – Lavendelstraat – Geraardsbergsestraat: vanaf Oudstrijdersplein tot Savooistraat

Aanbrengen signalisatie F111:

- Kruispunt Marktstraat met Oudstrijdersplein
- Kruispunt Langemuntstraat met Oudstrijdersplein
- Kruispunt Kaardeloodstraat met Lavendelstraat
- Kruispunt Dam met Geraardsbergsestraat
- Kruispunt Armand De Riemaeckerstraat met Geraardsbergsestraat
- Kruispunt Geraardsbergsestraat met Savooistraat / Vuurkruisersstraat

Aanbrengen signalisatie F113:

- Kruispunt Centrumlaan met Oudstrijdersplein
- Kruispunt Langemuntstraat met Oudstrijdersplein
- Kruispunt Kaardeloodstraat met Lavendelstraat
- Kruispunt Dam met Geraardsbergsestraat
- Kruispunt Armand De Riemaeckerstraat met Geraardsbergsestraat
- Kruispunt Geraardsbergsestraat met Savooistraat / Vuurkruisersstraat

#### Artikel 2

Op volgende locaties wordt het onderbord M4 aangebracht bij het bestaand aanwijzingsbord F19:

- Oudstrijdersplein ter hoogte van het kruispunt Marktstraat
- Lavendelstraat ter hoogte van kruispunt Biezenstraat
- Lavendelstraat ter hoogte van huisnummer 11
- Geraardsbergsestraat huisnummer 1 ter hoogte van kruispunt Dam

#### Artikel 3

Op volgende locatie wordt het onderbord M2 geplaatst bij het bestaand verbodsbord C1:

- Beverstraat ter hoogte van Biezenstraat
- Geraardsbergsestraat hoek met Vuurkruisersstraat
- Lavendelstraat ter hoogte van huisnummer 4 - huisnummer 8 (handelszaak Club 10)
- Lavendelstraat ter hoogte van huisnummer 32

#### Artikel 4

Op volgende locatie wordt het onderbord M2 geplaatst bij het bestaand gebodsbord D1:

- Lavendelstraat ter hoogte van huisnummer 11
- Uitrijden van de Armand De Riemaeckerstraat ter hoogte van Geraardsbergsestraat 21 te Ninove.

#### Artikel 5

Deze gemeenteraadsbeslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Rechtbanken Aalst en Dendermonde, Gouverneur, Politie Ninove, Signalisatiedienst stad Ninove.