

Fietstelrapport

2021



Inhoud

0. Inleiding	3
1. Fietssnelwegenplan Oost-Vlaanderen.....	4
2. Methode.....	5
2.1. Selectie meetpunten	5
2.2. Meetperiode.....	6
2.3. Meetapparatuur	6
2.4. Plaatsbeschrijving meetpunten.....	7
3. Resultaten.....	11
3.1.Totaal aantal fietsbewegingen	11
3.2.Gemiddeld aantal fietsbewegingen	13
3.3. Evolutie fietsgebruik Oost-Vlaamse fietssnelwegen	17
4. Samenvatting.....	21

0. Inleiding

De Provincie Oost-Vlaanderen wil haar inwoners faciliteren en stimuleren om werk te maken van meer duurzame verplaatsingen. Zowel voor korte als langere afstanden is de fiets het vervoersmiddel bij uitstek. Een van de speerpunten van het provinciale beleid is de realisatie van een veilig en comfortabel fietsnetwerk gericht op doelgerichte verplaatsingen naar het werk, de school of de winkel.

De Provincie Oost-Vlaanderen wil inzetten op de versnelde uitbouw van het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk (BFF). Fietssnelwegen zijn de ruggengraat van dit netwerk. Ze verbinden (Oost-) Vlaamse steden en economische knooppunten met elkaar. Vlaanderen telt 2400 kilometer aan fietssnelwegen. Over een aantal jaren zullen alle Vlaamse steden en belangrijke tewerkstellingsplaatsen met elkaar verbonden zijn via deze kwaliteitsvolle fietsverbindingen. Dit dankzij de vlotte samenwerking tussen vijf Provincies, de gemeenten, de Vlaamse Overheid en andere partners.

De Provincie Oost-Vlaanderen kiest ervoor om meer in te zetten op fietsdata in functie van een ambitieus fiets(snelwegen)beleid. Meten is weten! Tussen 24 september en 30 september 2021 telde de Provincie fietsers langs diverse fietssnelwegen. In 2018 werd in diezelfde periode (24 tot 30 september) een gelijkaardige fietstelonderzoek uitgevoerd. Met dit initiatief wenst de Provincie in de eerste plaats zicht te krijgen op hoeveel fietsers vandaag (anno 2021) gebruik maken van de (Oost-) Vlaamse fietssnelwegen en hoe het fietsgebruik de afgelopen jaren evolueerde op de fietssnelwegen. Daarnaast wenst de Provincie in kaart te brengen welke meetpunten vaak of minder vaak gebruikt worden en wat de mogelijke impact is van bepaalde investeringen op het fietsgebruik.

Het fietstelonderzoek werd uitgevoerd door de dienst Mobiliteit (directie ruimte en mobiliteit) in samenwerking met het steunpunt Data en Analyse (POLIS) van de Provincie.

1. Fietssnelwegenplan Oost-Vlaanderen

De Provincie Oost-Vlaanderen trekt de kaart van de fietser en wil zich inzetten op de versnelde uitbouw van een bovenlokaal functioneel fietsnetwerk(BFF). Het BFF is een gemeente overschrijdend fietsroutenetwerk dat zich richt op fietsverkeer naar woonkernen, scholen, stations, bedrijventerreinen en winkelcentra. Het netwerk is opgemaakt door de Provincies en het Vlaams gewest in samenspraak met de gemeenten.

Fietssnelwegen vormen de ruggengraat van dit netwerk en verbinden steden en economische knooppunten met elkaar. Een fietssnelweg brengt je vlot, veilig en comfortabel naar je werk, de school of de winkel. Ook is de fietssnelweg geliefd als ommetje om je te ontspannen in je vrije tijd. Een fietssnelweg biedt je een aangename zo goed als autovrije fietsroute. Dat is goed voor je humeur, je gezondheid en het klimaat. Qua infrastructuur gaat de voorkeur uit naar fietswegen waarbij fietsers een eigen plaats krijgen los van de autoweg. Zo kan je echt veilig fietsen. Is er te weinig ruimte dan gaat de fietssnelweg over in een fietsstraat of maken we gebruik van bestaande fietspaden of een autoluwe weg.

Het fietstelonderzoek situeert zich langs 12 fietssnelwegen verspreid over de Provincie Oost-Vlaanderen: F4 Antwerpen-Gent, F7 Gent-Kortrijk, F27 Aalst-Londerzeel, F41 Zelzate-Antwerpen, F42 Gent-Brugge, F44 Gent-Mechelen, F45 Kortrijk-De Pinte, F400 Gentse fietsring, F404 Gent-Merelbeke, F411 Sint-Niklaas-Hulst, F416 Denderleeuw-Geraardsbergen en F417 Gent-Zottegem.

Elke fietssnelweg heeft een eigen naam: F+ cijfer, vermeld in een blauwe driehoek. Zo zijn ze gemakkelijk herkenbaar. Zie figuur 1.



Figuur 1: Selectie fietssnelwegen

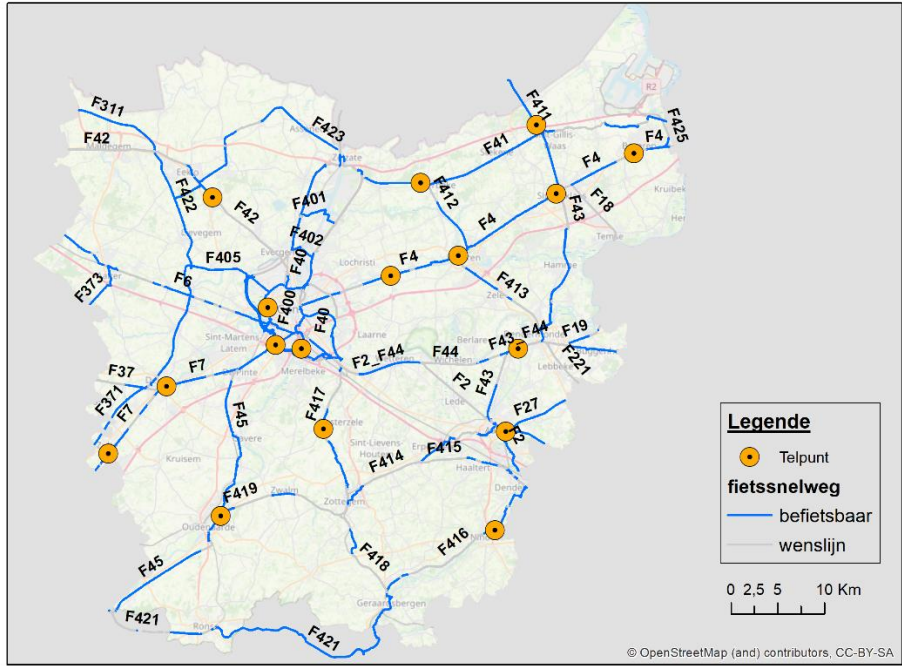
2. Methode

2.1. Selectie meetpunten

Onderstaande tabel en kaart geeft het overzicht weer van alle 17 locaties waar werd geteld langs de Oost-Vlaamse fietssnelwegen.

<u>Telnuut</u>	<u>Gemeente</u>	<u>locatie</u>	<u>GPS-coördinaten</u>
F4_Sint-Niklaas_Westerplein	Sint-Niklaas	<u>t.h.v. het Westerplein</u>	51.166010, 4.130080
F4_Lokeren_Durmebrug	Lokeren	<u>t.h.v. de Durmebrug</u>	51.106545, 3.9980661
F4_Beveren_station Beveren	Beveren-Waas	<u>tussen Haasdonkbaan en Hendrik Consciencestraat</u>	51.205273, 4.249275
F4_Lochristi_stationBeervelde	Lochristi	<u>Beerveldsebaan</u>	51.086970,3.87982
F7_Gent_parkbosbrug	Gent	<u>t.h.v. Leebeekstraat</u>	51.019030, 3.704880
F7_Zulte_Knokstraat	Zulte	<u>t.h.v. Knokstraat</u>	50.912995, 3.450624
F7_Deinze_Volderstraat	Deinze	<u>t.h.v. de Volderstraat</u>	50.978283, 3.537173
F27_Aalst_Zwembadlaan	Aalst	<u>t.h.v. de Zwembadlaan</u>	50.937375, 4.055023
F41_Moerbeke_Terwestvaart	Moerbeke	<u>t.h.v. de Terwestvaart</u>	51.17637, 3.923218
F42_Lievegem_Kapellestraat	Lievegem	<u>t.h.v. de Kapellestraat</u>	51.160719, 3.604774
F44_Dendermonde_Brugstraat	Dendermonde	<u>Brugstraat (thv VPK-brug)</u>	51.016854, 4.072423
F45_Oudenaarde_Scheldekan	Oudenaarde	Scheldekan	50.85432, 3.622628
F400_Gent_Drongensesteenweg	Gent	<u>t.h.v. Nadine Crappéstraat</u>	51.055204, 3.691149
F404_Merelbeke_Liedemeerspark	Merelbeke	<u>t.h.v. den Iragel</u>	51.016113,3.742731
F411_Sint-Gillis-Waas_Spoorwegstraat	Sint-Gillis-Waas	<u>t.h.v. parallelweg langs E34</u>	51.231542, 4.10109
F416_Ninove_Fernand Tavernestraat	Ninove	Ferdinand Tavernestraat	50.84239,4.039185
F417_Oosterzele_Roosbroekstraat_Stationstraat	Oosterzele	<u>Tussen Roosbroekstraat en Stationstraat</u>	50.940754,3.776962

Tabel 1 : Overzichtstabel meetpunten



Figuur 2: Overzichtskaart meetpunten

2.2. Meetperiode

Tussen 24 en 30 september 2021 (vrijdag- donderdag) telde de Provincie het aantal fietsbewegingen op de Oost-Vlaamse fietssnelwegen. In 2018 werd in diezelfde periode 24 tot 30 september 2018 (maandag-zondag) een gelijkaardige fietstelonderzoek uitgevoerd op dezelfde locaties.

2.3. Meetapparatuur

De data is verzameld via 7 vaste fietstelinstallaties geplaatst in de zomer van 2018 op de fietssnelwegen F4 Antwerpen-Gent en F7 Gent-Kortrijk. De 7 vaste fietstelpunten nemen de vorm aan van een fietstelpaal en kunnen de fietsbewegingen op jaarbasis monitoren. De overige 10 metingen zijn uitgevoerd met mobiele verkeerstellers van het type Digiway (Fourway). Deze toestellen worden aangesloten op twee rubberen telsingen die over het wegdek geplaatst worden. Het aantal fietsbewegingen wordt steeds in 2 rijrichtingen geteld. De Provincie heeft voor alle meetpunten dezelfde meetapparatuur gebruikt in 2018 en 2021.



Foto 1 en 2: vaste telpaal en tijdelijke telsing

2.4. Plaatsbeschrijving meetpunten

Voor fietssnelwegen gaat infrastructureel de voorkeur uit naar fietswegen waarbij fietsers een eigen plaats krijgen los van de autoweg. Is er te weinig ruimte dan gaat de fietssnelweg over in een fietsstraat of maken we gebruik van bestaande fietspaden of een autoluwe weg.

Ter hoogte van alle meetpunten is er fietsinfrastructuur aanwezig. De keuze ging uit naar een fietsweg of naar een vrijliggend fietspad zodat een nauwkeurige meting kan uitgevoerd worden. Zie foto's hieronder.

F4_Sint-Niklaas_Westerplein



F4_Lokeren_Durmebrug



F4_Beveren_stationBeveren



F4_Lochristi_station Beervelde



F7_Gent_parkbosbrug



F7_Zulte_Knokstraat



F7_Deinze-Volderstraat



F27_Aalst_Zwembadlaan



F41_Moerbeke-Terwestvaart



F42_Lievegem_Kapellestraat



F44_Dendermonde_Brugstraat



F45_Oudenaarde_Scheldekant



F400_Gent_Drongensesteenweg



F404_Merelbeke_Liedemeerspark



F411_Sint-Gillis-Waas_Spoorwegstraat



F416_Ninove_Fernand Tavernestraat



F417_Oosterzele_Roosbroekstraat_Stationstraat



3. Resultaten

3.1. Totaal aantal fietsbewegingen

Op 17 telpunten verspreid over de Provincie Oost-Vlaanderen werd gedurende de meetperiode, tussen 24 en 30 september 2021, het totaal aantal fietsbewegingen op fietssnelwegen geteld.

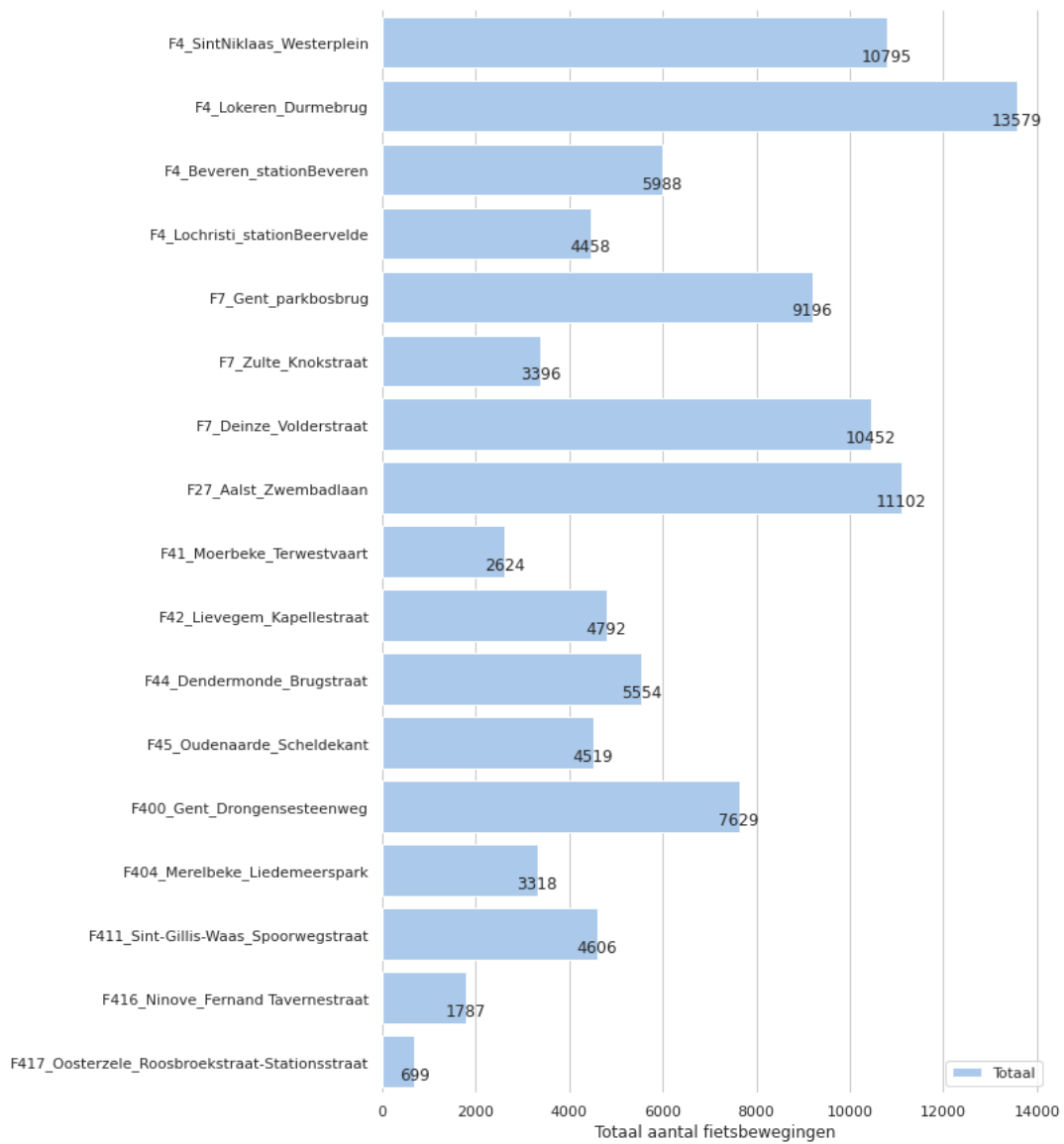
In totaal zijn er gedurende de hele meetperiode meer dan 100.000 (104.494) fietsbewegingen geregistreerd. Op weekdays registreerden we bijna 75.000 (74.977) fietsbewegingen en in het weekend bijna 30.000 (29.517) fietsbewegingen. We stellen vast dat 72 % van de fietsers die geteld zijn de fietssnelwegen gebruiken op weekdays.

In de steden Lokeren, Aalst, Sint-Niklaas en Deinze zijn meer dan 10.000 fietsers geteld tijdens de meetperiode. Zo werd op de fietssnelweg: F4 Antwerpen-Gent in Lokeren (t.h.v. de Durmebrug) 13.579 fietsbewegingen geregistreerd; op de F27 Aalst-Londerzeel (t.h.v. de Zwembadlaan) 11.102 fietsbewegingen; op de F4 Antwerpen-Gent in Sint-Niklaas (t.h.v. het Westerplein) 10.795 fietsbewegingen en op de F7 Gent-Kortrijk in Deinze (t.h.v. de Volderstraat) 10.452 fietsbewegingen.

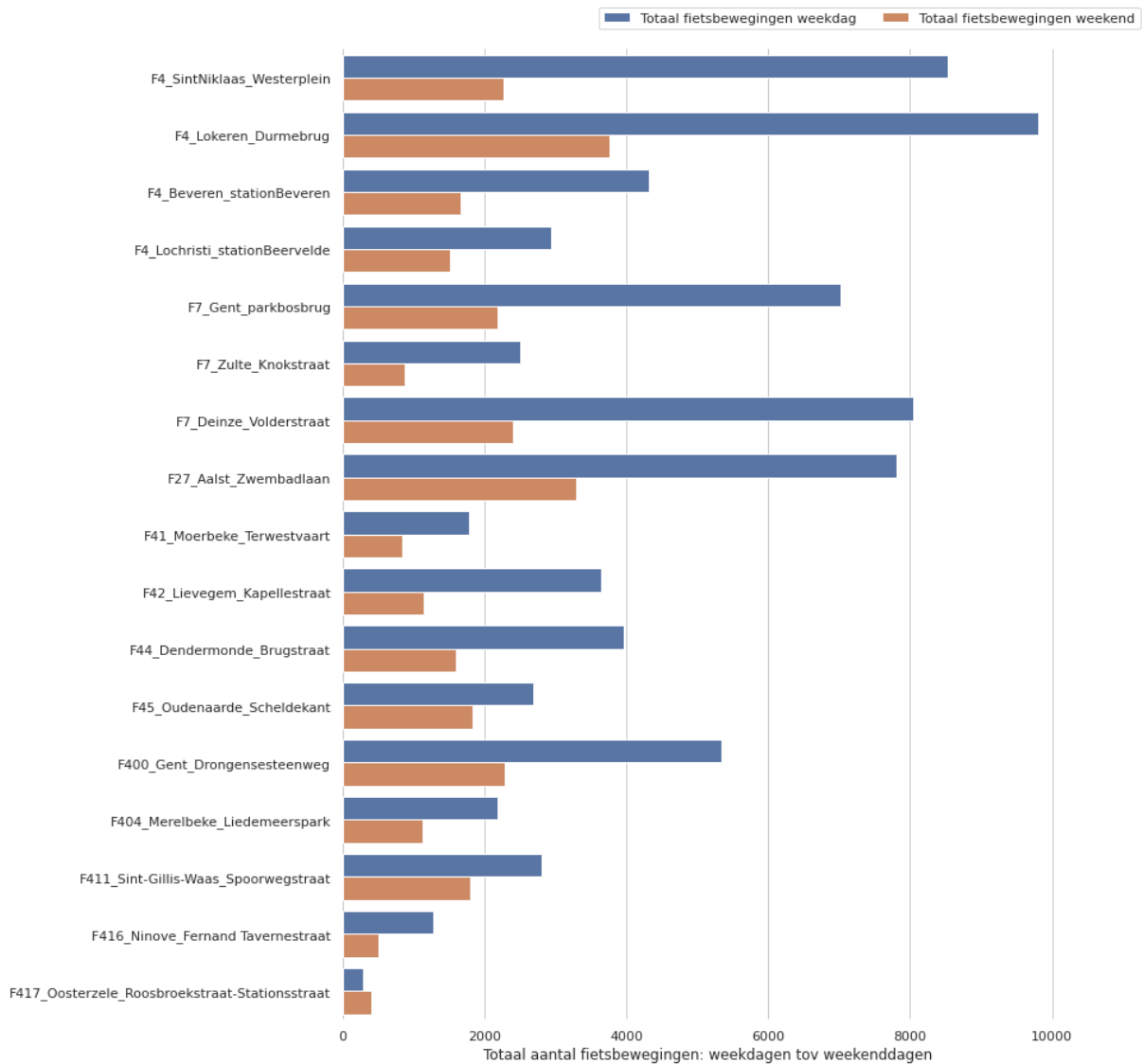
Tabel 2, figuur 3 en figuur 4 geven meer gedetailleerde info van het totaal aantal fietsbewegingen per telpunt. Zie ook hoofdstuk 2.1. en 2.4. selectie en plaatbeschrijving van de meetpunten

Fietssnelweg	Begin telperiode	Einde telperiode	Totaal fietsbewegingen	Totaal fietsbewegingen weekday	Totaal fietsbewegingen weekend
F4_SintNiklaas_Westerplein	24 Sep 2021	30 Sep 2021	10795	8533	2262
F4_Lokeren_Durmebrug	24 Sep 2021	30 Sep 2021	13579	9811	3768
F4_Beveren_stationBeveren	24 Sep 2021	30 Sep 2021	5988	4319	1669
F4_Lochristi_stationBeervelde	24 Sep 2021	30 Sep 2021	4458	2946	1512
F7_Gent_parkbosbrug	24 Sep 2021	30 Sep 2021	9196	7014	2182
F7_Zulte_Knokstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	3396	2512	884
F7_Deinze_Volderstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	10452	8048	2404
F27_Aalst_Zwembadlaan	24 Sep 2021	30 Sep 2021	11102	7804	3298
F41_Moerbeke_Terwestvaart	24 Sep 2021	30 Sep 2021	2624	1788	836
F42_Lievegem_Kapellestraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	4792	3643	1149
F44_Dendermonde_Brugstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	5554	3965	1589
F45_Oudenaarde_Scheldekant	24 Sep 2021	30 Sep 2021	4519	2687	1832
F400_Gent_Drongensesteenweg	24 Sep 2021	30 Sep 2021	7629	5348	2281
F404_Merelbeke_Liedemeerspark	24 Sep 2021	30 Sep 2021	3318	2190	1128
F411_Sint-Gillis-Waas_Spoorwegstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	4606	2800	1806
F416_Ninove_Fernand Tavernestraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	1787	1277	510
F417_Oosterzele_Roosbroekstraat-Stationstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	699	292	407

Tabel 2: Totaal aantal fietsbewegingen (meetperiode tussen 24 september 2021 en 30 september 2021)



Figuur 3: Totaal aantal fietsbewegingen (meetperiode tussen 24 september 2021 en 30 september 2021)



Figuur 4: Totaal aantal fietsbewegingen (weekdag ten opzichte van weekenddag) (meetperiode tussen 24 september 2021 en 30 september 2021)

3.2. Gemiddeld aantal fietsbewegingen

Voor elke tellocatie is het gemiddeld aantal fietsbewegingen per dag, het gemiddeld aantal fietsbewegingen per weekdag (ma-vr) en het gemiddeld aantal fietsbewegingen per weekenddag (zat-zon) berekend. Zie gedetailleerde info in tabel 3 en op figuur 5, 6 en 7. Zie ook hoofdstuk 2.1. en 2.4. selectie en plaatbeschrijving van de meetpunten

De meest drukke plek is in het centrum van Lokeren te vinden op de F4 Antwerpen-Gent (t.h.v. de Durmebrug) met meer dan 1900 fietsbewegingen per dag; gevolgd door het centrum van Aalst op de F27 Aalst-Londerzeel (t.h.v. de Zwembadlaan) met bijna 1600 fietsbewegingen per dag en het centrum van Sint-Niklaas en Deinze, respectievelijk op de F4 Antwerpen-Gent en de F7 Gent-Kortrijk met rond de 1500 fietsbewegingen per dag. Ook ter hoogte van de parkbosbruggen in Gent wordt op de F7 Gent-Kortrijk meer dan 1300 fietsbewegingen per dag geteld.

Bij de analyse van het gemiddeld aantal fietsbewegingen per weekenddag (zat-zon) valt een gelijkaardig patroon op waarbij het centrum van Lokeren (op de F4, t.h.v. de Durmebrug) en het centrum van Aalst (op de F27, t.h.v. de Zwembadlaan) de absolute toppers zijn met respectievelijk bijna 1900 en ruim 1600 fietsbewegingen per weekenddag.

Bij de analyse van het gemiddeld aantal getelde fietsbewegingen per weekdag (ma-vr) scoort de tellocatie in centrum van Lokeren (op de F4, t.h.v. de Durmebrug) opnieuw het hoogste met bijna 2000 fietsbewegingen. Op de tweede plaats volgt het centrum van Sint-Niklaas (op de F4, t.h.v. het Westersplein) het hoogst met meer dan 1700 fietsbewegingen per weekdag en vervolgens het centrum van Deinze en Aalst (op respectievelijk de F7, t.h.v. het station en de F27, t.h.v. de Zwembadlaan) met rond de 1600 fietsbewegingen per dag. Ook Gent (op de F7, t.h.v. parkbosbruggen) telt op weekdag meer dan 1400 fietsbewegingen per dag.

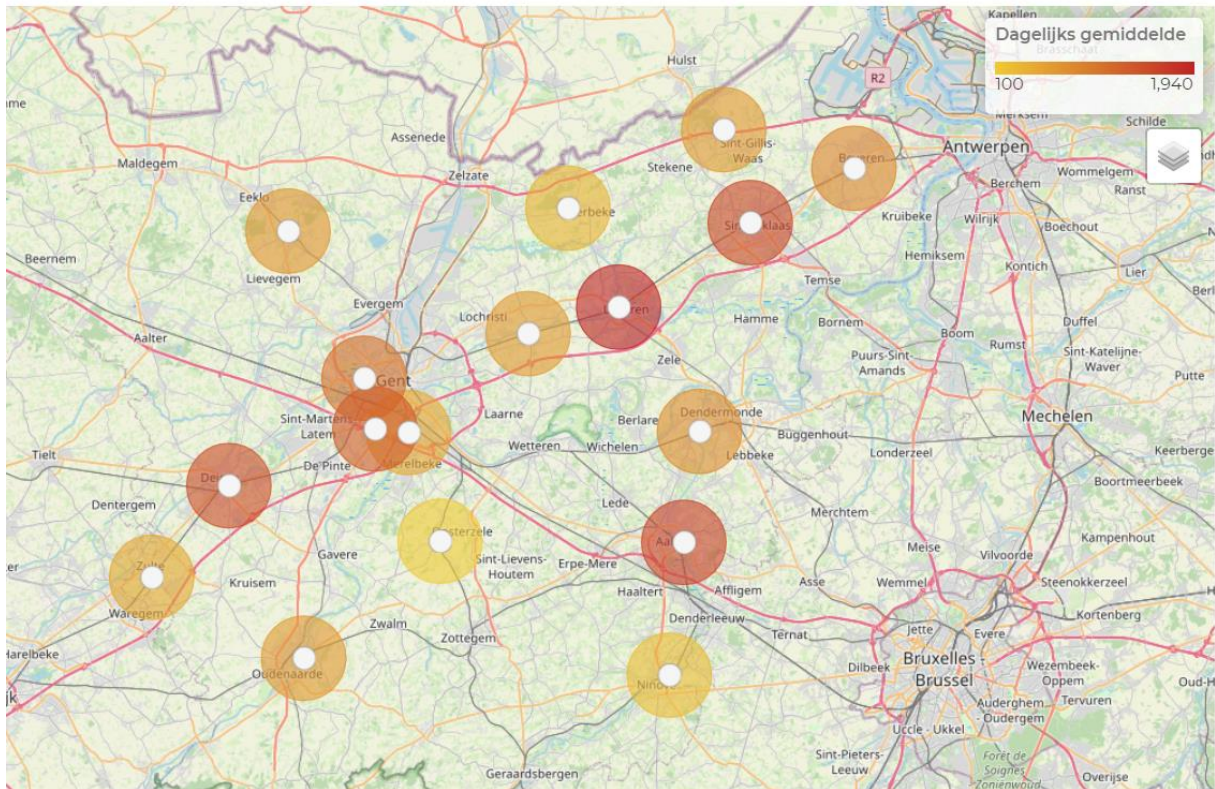
Het gemiddeld aantal fietsbewegingen per dag is op een aantal meetpunten laag. Op twee telpunten zijn minder dan 300 fietsbewegingen per dag geteld. Dit zijn het telpunt in Oosterzele op de fietssnelweg F417 Gent-Zottegem en het telpunt in Ninove op de F416 Denderleeuw-Geraardsbergen.

De extreem hoge en extreem lage scores zijn als volgt te verklaren:

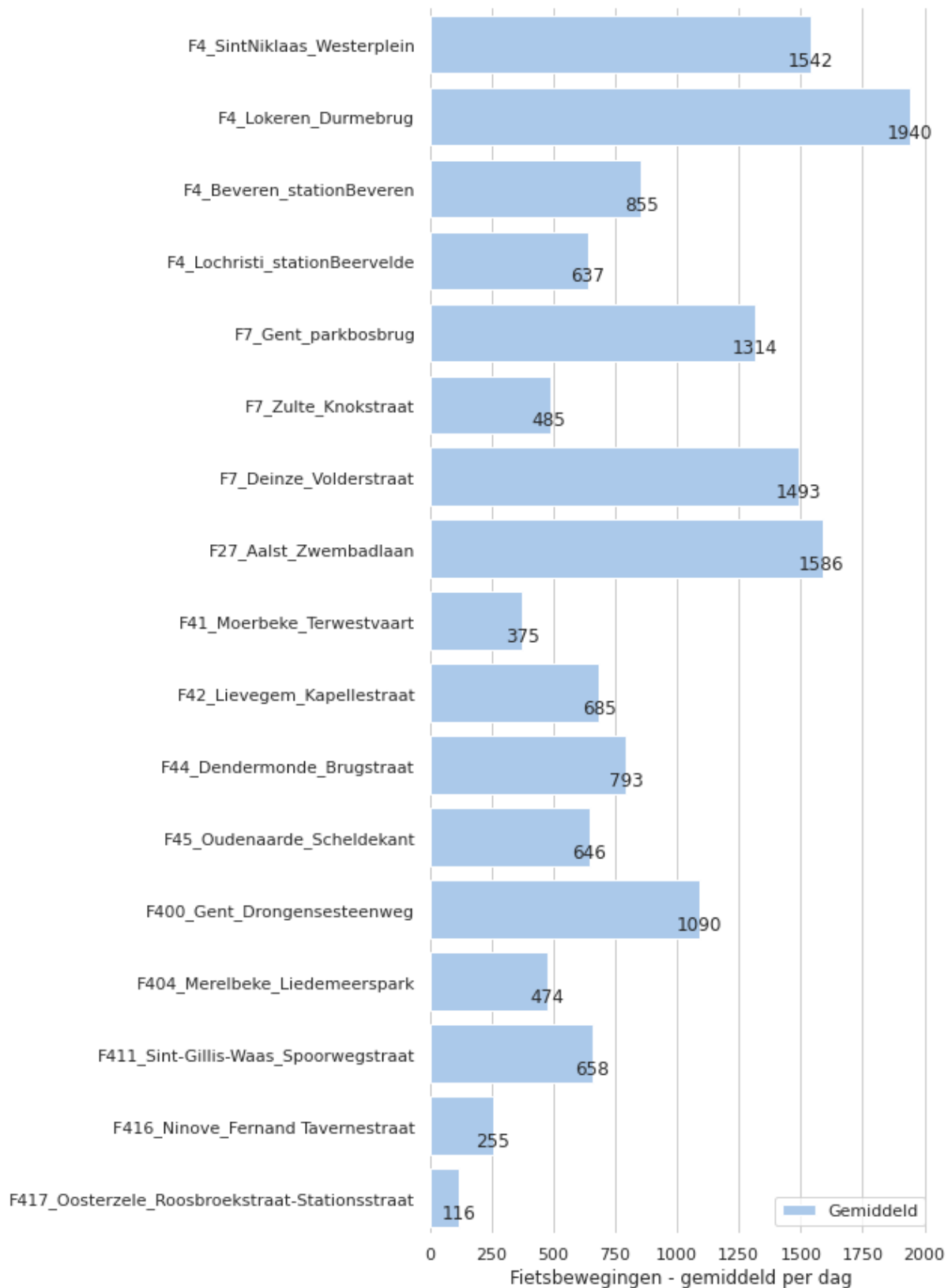
- In Lokeren bevindt het meetpunt zich in het centrum van de stad op de fietssnelweg F4 Antwerpen-Gent nabij het treinstation, diverse scholen, het winkelcentrum en bedrijvenzones. Het meetpunt is ook gelegen in de toeristisch van belang zijnde Durmevallei. Langs het meetpunt passeert het recreatief fietsknooppuntennetwerk. Het hoge aantal fietsers kan ook deels verklaard worden doordat het meetpunt gekozen is vlakbij de fietsbrug over de Durme waardoor het fietsverkeer gebundeld wordt.
- In Aalst bevindt het meetpunt zich aan het begin van de Leirekensroute, een populaire fietsweg richting Londerzeel te midden van een mooi landschap en veel groen. Naast het recreatief belang kent het meetpunt ook een hoog fietsvolume op weekdagen omwille van de ligging in het centrum van de stad.
- In Sint-Niklaas bevindt het meetpunt zich op de fietssnelweg F4 Antwerpen-Gent in het centrum van de stad nabij scholencomplexen, treinstation en vlakbij het winkelcentrum. Ter hoogte van het meetpunt is de fietssnelweg F4 over een lang stuk goed befietsbaar.
- Het gemiddeld aantal fietsbewegingen in Oosterzele is laag. Een mogelijke oorzaak is dat de fietssnelweg F417 in Oosterzele slechts over een beperkt stuk befietsbaar is en nog te weinig geconnecteerd is richting Gent en Zottegem.
- Het gemiddeld aantal fietsbewegingen in Ninove is laag. Een mogelijke oorzaak is dat de fietssnelweg F416 slechts over een beperkt stuk befietsbaar is en hierdoor nog te weinig gebruikt wordt voor bovenlokale verplaatsingen.

Fietssnelweg	Begin telperiode	Einde telperiode	Gemiddelde fietsbewegingen per dag	Gemiddelde fietsbewegingen per weekdag	Gemiddelde fietsbewegingen per weekenddag
F4_SintNiklaas_Westersplein	24 Sep 2021	30 Sep 2021	1542	1707	1131
F4_Lokeren_Durmebrug	24 Sep 2021	30 Sep 2021	1940	1962	1884
F4_Beveren_stationBeveren	24 Sep 2021	30 Sep 2021	855	864	834
F4_Lochristi_stationBeervelde	24 Sep 2021	30 Sep 2021	637	589	756
F7_Gent_parkbosbrug	24 Sep 2021	30 Sep 2021	1314	1403	1091
F7_Zulte_Knokstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	485	502	442
F7_Deinze_Volderstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	1493	1610	1202
F27_Aalst_Zwembadlaan	24 Sep 2021	30 Sep 2021	1586	1561	1649
F41_Moerbeke_Terwestvaart	24 Sep 2021	30 Sep 2021	375	358	418
F42_Lievegem_Kapellestraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	685	729	574
F44_Dendermonde_Brugstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	793	793	794
F45_Oudenaarde_Scheldekant	24 Sep 2021	30 Sep 2021	646	537	916
F400_Gent_Drongensesteenweg	24 Sep 2021	30 Sep 2021	1090	1070	1140
F404_Merebeke_Liedemeerspark	24 Sep 2021	30 Sep 2021	474	438	564
F411_Sint-Gillis-Waas_Spoorwegstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	658	560	903
F416_Ninove_Fernand Tavernestraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	255	255	255
F417_Oosterzele_Roosbroekstraat-Stationsstraat	24 Sep 2021	30 Sep 2021	116	73	204

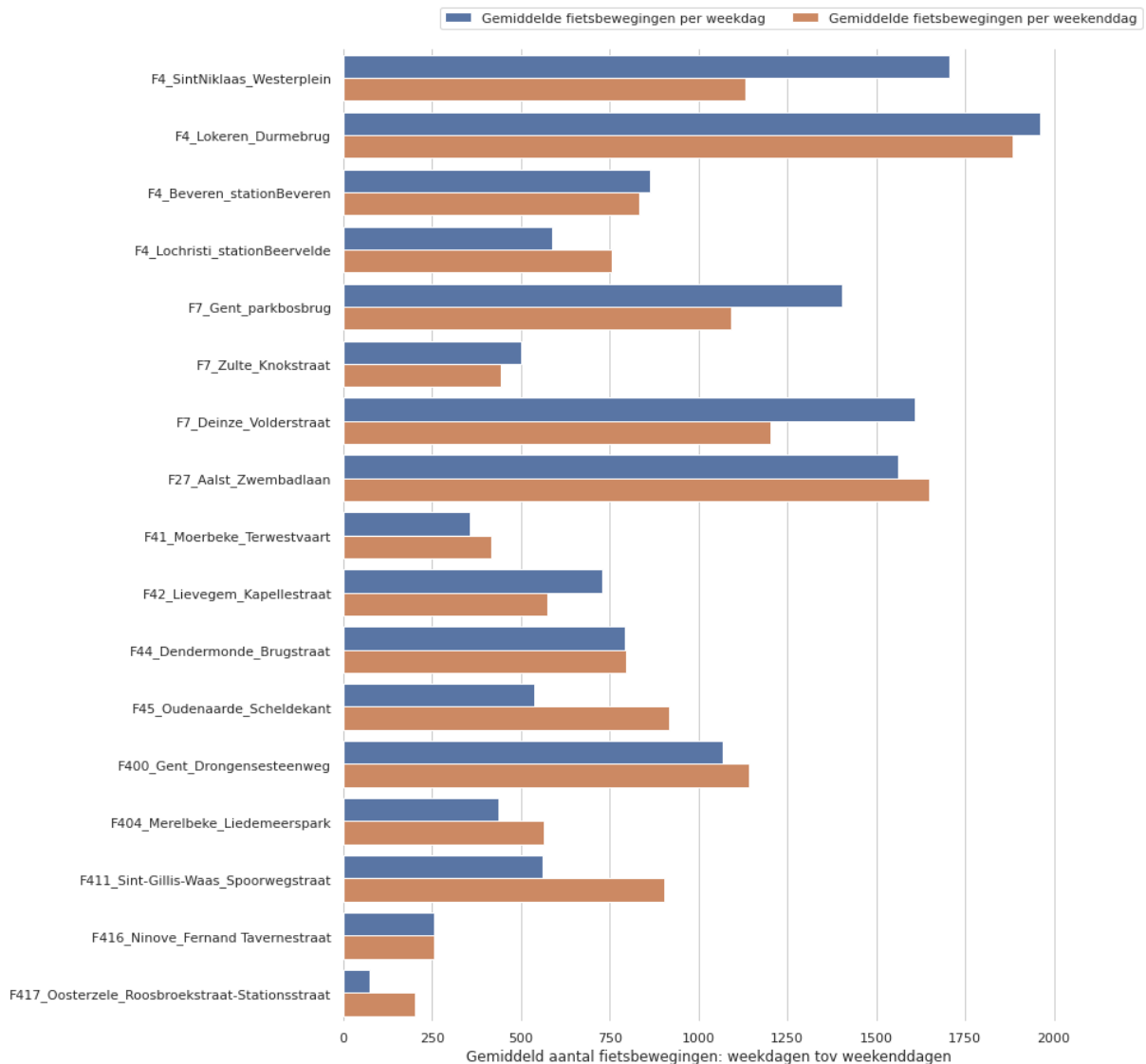
Tabel 3: Gemiddeld aantal fietsbewegingen per dag, per weekdag (ma-vr) en per weekenddag (zat-zon) (meetperiode tussen 24 september 2021 en 30 september 2021)



Figuur 5 : overzichtskaart gemiddeld aantal fietsbewegingen per dag (meetperiode tussen 24 september 2021 en 30 september 2021)



Figuur 6 gemiddeld aantal fietsbewegingen per dag (meetperiode tussen 24 september 2021 en 30 september 2021)



Figuur 7: gemiddeld aantal fietsbewegingen werkdag ten opzichte van weekenddag

3.3. Evolutie fietsgebruik Oost-Vlaamse fietssnelwegen

De Provincie telde op diverse meetpunten langs 12 fietssnelwegen in Oost-Vlaanderen het aantal fietsbewegingen tussen 24 en 30 september 2021. In 2018 werd een gelijkaardige meting uitgevoerd in dezelfde meetperiode. Dit maakt het mogelijk om de evolutie van het fietsgebruik in kaart te brengen.

De Provincie stelt vast dat in 2021 bijna 18.000 fietsbewegingen meer zijn geteld op weekbasis dan in dezelfde meetperiode in 2018 (104.494 ten opzichte van 86.724 fietsbewegingen). Dit is een toename van 21%. Opvallend is dat in het weekend het fietsgebruik veel sterker is toegenomen dan op weekdays. In het weekend werd 50% meer fietsbewegingen geteld in 2021 ten opzichte van 2018 (respectievelijk 29.517 ten opzichte van 19.777 fietsbewegingen). Op weekdays nam het fietsgebruik toe met 12% (74.977 ten opzichte van 66.947 fietsbewegingen). Zie gedetailleerde info in tabel 4.

De weersomstandigheden in 2018 en 2021 waren relatief vergelijkbaar. In 2018 was de gemiddelde temperatuur in Ukkel 11,2 °C ten opzichte van 14,7°C in dezelfde meetperiode in 2021. In 2018 viel er 3,6 mm neerslag in Ukkel vergeleken met 5,5 mm in dezelfde meetperiode in 2021 (bron: www.meteobelgië.be).

De meting in september 2021 vond plaats tijdens de corona epidemie. De opgelegde coronamaatregelen waren in die periode sterk afgebouwd. Bedrijven werden wel gestimuleerd om telewerk blijvend te verankeren.

Fietsnelweg	Evolutie totaal aantal fietsbewegingen, 2018-2021	Evolutie totaal aantal fietsbewegingen weekday, 2018-2021	Evolutie totaal aantal fietsbewegingen weekend, 2018-2021
F4_SintNiklaas_Westerplein	1970	1216	754
F4_Lokeren_Durmebrug	1220	139	1081
F4_Beveren_stationBeveren	2321	1571	750
F4_Lochristi_stationBeervelde	1249	673	576
F7_Gent_parkbosbrug	2874	1897	977
F7_Zulte_Knokstraat	-30	-287	257
F7_Deinze_Volderstraat	-240	-264	24
F27_Aalist_Zwembadlaan	542	-171	713
F41_Moerbeke_Terwestvaart	864	529	335
F42_Lievegem_Kapellestraat	201	-129	330
F44_Dendermonde_Brugstraat	990	358	632
F45_Oudenaarde_Scheldekan	138	-349	487
F400_Gent_Drongensesteenweg	4502	2915	1587
F404_Merelbeke_Liedemeerspark	1160	625	535
F411_Sint-Gillis-Waas_Spoorwegstraat	-63	-381	318
F416_Ninove_Fernand Tavernestraat	102	-62	164
F417_Oosterzele_Roosbroekstraat- Stationsstraat	-30	-250	220

Tabel 4: Evolutie totaal aantal fietsbewegingen (meetperiode 24 tot 30 september 2021 ten opzichte van 24 tot 30 september 2018)

In Gent werd de grootste stijging opgetekend op de F400 Gentse fietsring t.h.v. de Drongensesteenweg met bijna 650 extra fietsers per dag gevolgd door de F7 Gent-Kortrijk t.h.v. de parkbosbruggen met meer dan 400 extra fietsers per dag. Ook op de fietsnelweg F4 Antwerpen-Gent is er zowel in Beveren (t.h.v. het station) als in Sint-Niklaas (t.h.v. het Westerplein) een toename van rond de 300 extra fietsers per dag. Zie gedetailleerde info in tabel 5 en figuur 8.

Op weekdagen valt een gelijkaardig patroon op. De grootste stijging is opgetekend in de stad Gent op de F400 Gentse fietsring (t.h.v. de Drongensesteenweg) met bijna 600 extra fietsers per dag en op de F7 Gent-Kortrijk (t.h.v. de parkbosbruggen) met meer 400 extra fietsers per dag. Op de derde plaats bevindt zich het meetpunt in Beveren langs de F4 Antwerpen-Gent met meer dan 300 extra fietsers per dag.

Op weekenddagen staat de tellocatie in Gent op de F400 Gentse fietsring (t.h.v. de Drongensesteenweg) op de eerste plaats met een toename van bijna 800 fietsers per weekenddag. De tellocatie in Lokeren op de F4 Antwerpen-Gent (t.h.v. de Durmebrug) staat op de tweede plaats met bijna 550 extra fietsers per weekenddag.

Tussen 2018 en 2021 werd op diverse locaties langs (Oost-)Vlaamse fietsnelwegen nieuwe fietsinfrastructuur aangelegd of investeringen uitgevoerd om de fietsverbinding kwalitatiever te maken.

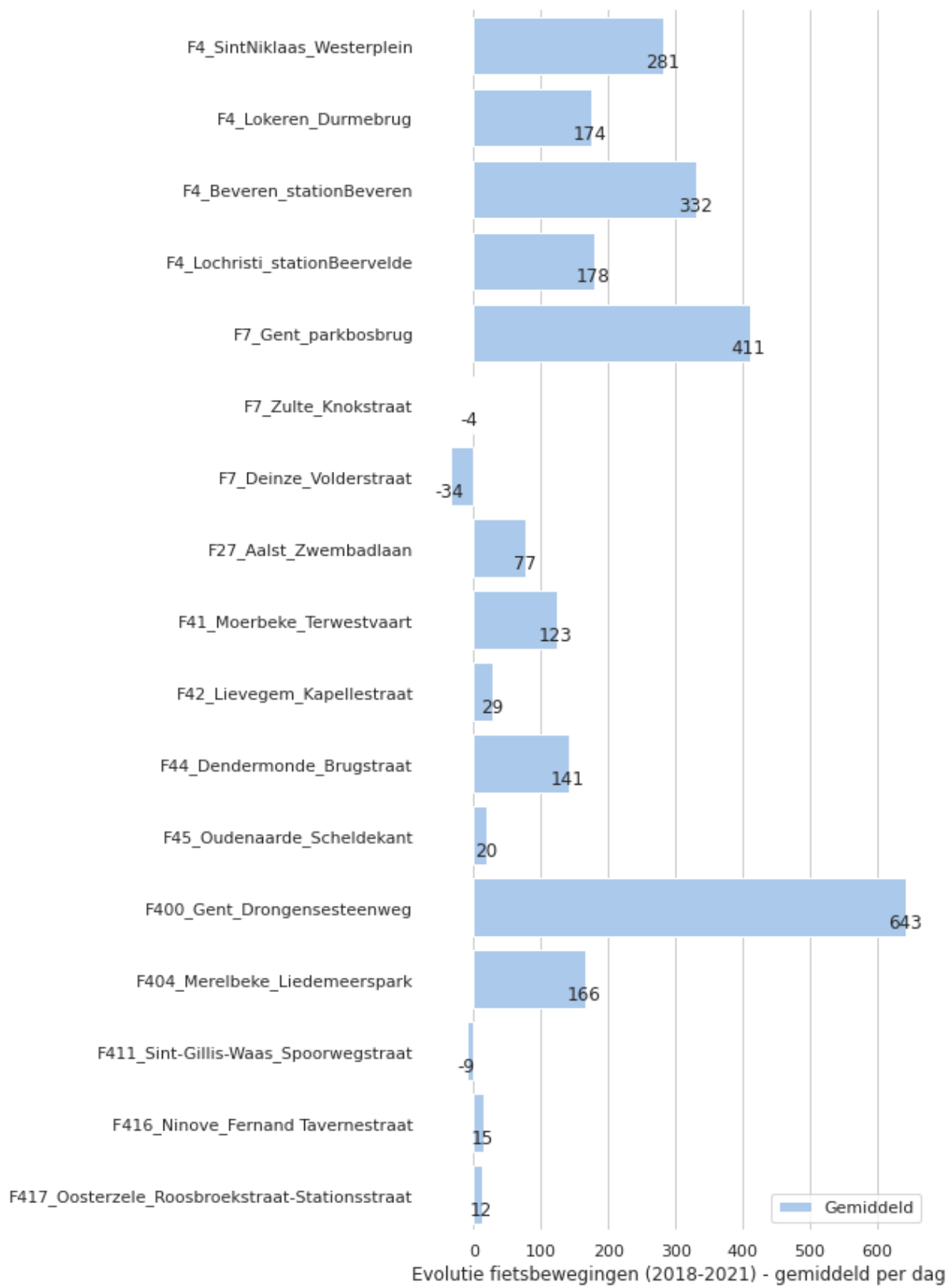
Op volgende locaties werden in die periode werken uitgevoerd wat kan wijzen op de positieve evolutie in het fietsgebruik:

- Stad Gent: realisatie van een fiets- en voetgangersonderdoorgang onder de Drongensesteenweg op de F400 Gentse fietsring (augustus 2021)
- Gemeente Beveren: : realisatie van een fietsweg tussen het centrum van Beveren en de grens met Zwijndrecht op de F4 Antwerpen-Gent (april 2019)

In Oosterzele werd op de F417 Gent-Zottegem meer dan 3 km fietsweg aangelegd door de Provincie na de meting van september 2018. De toename in het aantal fietsbewegingen per dag is hier gering. Een mogelijke oorzaak is dat de fietsnelweg F417 in Oosterzele nog te weinig geconnecteerd is richting Gent en Zottegem.

Fietsnelweg	Evolutie gemiddelde fietsbewegingen per dag, 2018-2021	Evolutie gemiddelde fietsbewegingen per weekdag, 2018-2021	Evolutie gemiddelde fietsbewegingen per weekenddag, 2018-2021
F4_SintNiklaas_Westerplein	281	243	377
F4_Lokeren_Durmebrug	174	28	540
F4_Beveren_stationBeveren	332	314	375
F4_Lochristi_stationBeervelede	178	135	288
F7_Gent_parkbosbrug	411	379	488
F7_Zulte_Knokstraat	-4	-57	128
F7_Deinze_Volderstraat	-34	-53	12
F27_Aalist_Zwembadlaan	77	-34	356
F41_Moerbeke_Terwestvaart	123	106	168
F42_Lievegem_Kapellestraat	29	-26	165
F44_Dendermonde_Brugstraat	141	72	316
F45_Oudenaarde_Scheldekan	20	-70	244
F400_Gent_Drongenssteenweg	643	583	794
F404_Merelbeke_Liedemeerspark	166	125	268
F411_Sint-Gillis-Waas_Spoorwegstraat	-9	-76	159
F416_Ninove_Fernand Tavernestraat	15	-12	82
F417_Oosterzele_Roosbroekstraat-Stationsstraat	12	-35	110

Tabel 5: Evolutie gemiddeld aantal fietsbewegingen (meetperiode 24 tot 30 september 2021 ten opzichte van 24 tot 30 september 2018)



Figuur 8: Evolutie gemiddeld aantal fietsbewegingen (meetperiode 24 tot 30 september 2021 ten opzichte van 24 tot 30 september 2018)

4. Samenvatting

De Provincie Oost-Vlaanderen trekt de kaart van de fietser en zet zich in op de versnelde uitbouw van een bovenlokaal functioneel fietsnetwerk (BFF). Fietssnelwegen vormen de ruggengraat van dit netwerk. Een fietssnelweg brengt je vlot, veilig en comfortabel naar je werk, de school of de winkel. Ook is de fietssnelweg geliefd als ommetje om je te ontspannen in je vrije tijd. Een fietssnelweg biedt je een aangename zo goed als autovrije fietsroute. Dat is goed voor je humeur, je gezondheid en het klimaat.

Tussen 24 september en 30 september 2021 telde de Provincie fietsers langs diverse fietssnelwegen. Het fietstelonderzoek situeert zich op volgende trajecten: F4 Antwerpen-Gent, F7 Gent-Kortrijk, F27 Aalst-Londerzeel, F41 Zelzate-Antwerpen, F42 Gent-Brugge, F44 Gent-Mechelen, F45 Kortrijk-De Pinte, F400 Gentse fietsring, F404 Gent-Merelbeke, F411 Sint-Niklaas-Hulst, F416 Denderleeuw-Geraardsbergen en F417 Gent-Zottegem. Met dit fietstelonderzoek wenst de Provincie in de eerste plaats zicht te krijgen op hoeveel fietsers vandaag gebruik maken van de (Oost-)Vlaamse fietssnelwegen en hoe het fietsgebruik evolueerde ten opzichte van 2018. Daarnaast wenst de Provincie in kaart te brengen welke meetpunten vaak of minder vaak gebruikt worden en wat de mogelijke impact is van bepaalde investeringen op het fietsgebruik.

De tellingen tonen aan dat tijdens de meetperiode in 2021 fietssnelwegen veel gebruikt werden om naar het werk, de school of de winkel te gaan. Ook zijn fietssnelwegen geliefd als ommetje om zich te ontspannen in de vrije tijd. In totaal zijn er gedurende de hele meetperiode meer dan 100.000 (104.494) fietsbewegingen geteld. De meeste fietsbewegingen (72%) zijn geregistreerd op weekdagen. De meest drukke plek is in het centrum van Lokeren te vinden op de F4 Antwerpen-Gent (t.h.v. de Durmebrug) met meer dan 1900 fietsbewegingen per dag; gevolgd door het centrum van Aalst op de F27 Aalst-Londerzeel (t.h.v. de Zwembadlaan) met bijna 1600 fietsbewegingen per dag en het centrum van Sint-Niklaas en Deinze, respectievelijk op de F4 Antwerpen-Gent en de F7 Gent-Kortrijk met rond de 1500 fietsbewegingen per dag. Ook ter hoogte van de parkbosbruggen in Gent werd op de F7 Gent-Kortrijk meer dan 1300 fietsbewegingen per dag geteld.

De Provincie stelt vast dat in 2021 er een toename is van 21% in het fietsgebruik vergeleken met de meting in 2018 (104.494 ten opzichte van 86.724 fietsbewegingen). De weersomstandigheden in 2018 en 2021 waren relatief vergelijkbaar. De meting in september 2021 vond plaats tijdens de corona epidemie doch de opgelegde maatregelen waren in die periode sterk afgebouwd. Opvallend is dat in het weekend het fietsgebruik op de fietssnelwegen veel sterker is toegenomen dan op weekdagen (respectievelijk 50% ten opzichte van 12%). In Gent werd de grootste stijging opgetekend op de F400 Gentse fietsring (t.h.v. de Drongensesteenweg) met bijna 650 extra fietsers per dag gevolgd door de F7 Gent-Kortrijk (t.h.v. de parkbosbruggen) met meer dan 400 extra fietsers per dag. Ook op de fietssnelweg F4 Gent-Antwerpen is er zowel in Beveren (t.h.v. het station) als in Sint-Niklaas (t.h.v. het Westerplein) een toename van rond de 300 fietsers extra per dag. De toename in het fietsgebruik kan wijzen op de positieve impact van de recente realisaties in fietsinfrastructuur. Zo werd in Gent op de F400 Gentse fietsring een nieuwe fiets- en voetgangerstunnel onder de Drongensesteenweg gerealiseerd (augustus 2021). In Beveren is op de F4 Antwerpen-Gent een missing link gerealiseerd tussen het centrum en de grens met Zwijndrecht (april 2019).

De Provincie Oost-Vlaanderen wil haar inwoners blijvend stimuleren om voor duurzame mobiliteit te kiezen. Zowel voor korte als langere afstanden is de fiets het vervoersmiddel bij uitstek. De Provincie Oost-Vlaanderen wenst in de toekomst het fietsgebruik langs de fietssnelwegen blijvend te monitoren. Dankzij deze gegevens kan de Provincie het huidige fiets(snelwegen)beleid bijsturen en verder ontwikkelen om op die manier nog meer mensen op de fiets te krijgen.